

JERUSALEM BRU

Oslo

SPOR ARKITEKTER

Tekst: Sivilarkitekt Amund Vik,
Spor Arkitekter AS

Foto: nispe@datho.no



Jerusalem bru ble åpnet i september 2011. Med det fikk Sandaker/Torshov en ny og mer direkte forbindelse til grøntområdene langs Akerselva, og et viktig ledd i 'grønn rute' kom på plass. Grønn rute er en sykkel- og gangforbindelse som følger grønne områder og turveier mellom Skøyen/Frognerparken og Torshovdalen/Sinsen.

Daværende bydel Sagene-Torshov tok initiativ til å få realisert prosjektet allerede i 1999. Tanken da var at brua skulle representere bydelens tusenårssted. Bydelen utlyste i samarbeid med Samferdsels- etaten og Friluftsetaten en idékonkurranse om utforming av brua. Vinnerforslaget ble utarbeidet av Spor Arkitekter og ingeni- ørfirmaet Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen. Det

gjennomførte prosjektet ligger nær opp til utformingen i vinnerforslaget.

Brua har fått navn etter en husmanns- plass som tidligere lå i området.

Et av de viktigste momentene i konkurransegrunnlaget var at brua skulle ha et moderne, luftig og markant preg. En annen viktig forutsetning var at den skulle ha fullverdig gang-/sykkelveistandard



Brua sett fra Sandaker-siden. Brubanen slynger seg mellom trekrone

med hensyn til bredde og stigningsforhold.

SPOR ble engasjert i videreføringen av prosjektet. I første omgang omfattet dette gjennomføring av nødvendig reguleringsendring.

På dette tidspunktet var 'grønn rute' ikke en del av den offisielle sykkelveisatsingen, noe som var medvirkende til

Spør Arkitekter ble etablert i 1985. Firmaet har femten ansatte og har kontor i Oslo. Virksomheten omfatter urbanisme og bygningsprosjektering og er rettet mot det profesjonelle markedet.

Innenfor urbanismefeltet arbeider SPOR med plan- og utredningsarbeid knyttet til byutvikling, arealplaner og samferdselsanlegg for offentlige etater samt større entreprenører og eiendomsselskaper.

Bygningsprosjektering omfatter i hovedsak boliger og næringsbygg samt barnehager og idrettsbygg.

SPOR



I mørket beskriver rekkverket brua som et lysende bånd

at det tok lang tid å få full finansiering på plass. Ansvar for prosjektering og gjennomføring ble overtatt av Samferdselsetaten (nå del av Bymiljøetaten). Byggearbeidene startet i 2010.

Jerusalem bru krysser Akerselva på strekningen mellom Bentsebrua og Treschows bru, like nedenfor Bjølsen valsemølle og Bjølsenfossen. Her har Akerselva høye skrenter på begge sider. For å gi god kontakt med gangveinett på begge sider ble brubanen lagt på et

høyt nivå, ca. 14 meter over elveløpets nivå. Andre bruer over Akerselva ligger langt lavere. Høyden gir en helt spesiell opplevelse av dramatikken i landskapet og av å bevege seg mellom trekronene.

Utforming – konstruksjon

S-formen har utspring i naturlige ganglinjer på begge sider, men gjør også at brua føyer seg smidig inn i landskap og

vegetasjon. S-formen åpnet videre for å kunne bære brua i to sidestilte tårn. Tårnene er i plasstøpt betong og har en lett konisk form. Brubanen henger i skråstag fra tårnene, festet i bærearmer vekselvis på innside og utside i kurvene. Kurvaturen gjør at det oppnås en tilnærmet statisk likevekt i belastningen på tårnene.

Brubanen består av to parallelle stålbjelker med en støpt bruplate mellom. Rekkverket er også i stål med



Tårnene har blå effektbelysning

paneler i mønsterpreget polykarbonat. Stålkonstruksjonene er lakkert i en mørk grågrønn farge. Håndløperne er i rustfritt stål.

Landkar er i betong, delvis forblendet med granitt for å gi en tilknytning til murer i et tilstøtende eldre hageanlegg.

Belysning er integrert i rekkverket i form av tosidig kontinuerlig LED-belysning montert på polykarbonat-platene. I tillegg har tårnene en blålig effektbelysning.





Brua gir en slak og god forbindelse over den dype elvedalen



Brubanen består av to parallelle stålbejelker med en støpt bruplate mellom

Adresse: Bjølsen/Sandaker, Oslo
 Byggherre: Oslo kommune, Bymiljøetaten
 Arkitekt: Spor Arkitekter AS v/ Amund Vik og Arne Sunde
 RIB: Dr.ing. Aas-Jakobsen
 Entreprenør: Skanska Norge AS
 med JHS Engineering AS som underentreprenør for stålarbeider og Håkanes Maskin AS for grunnarbeider

Betongleverandør: NorBetong
 Byggekostnad: ca 18 millioner kroner
 Ferdigstillt: september 2011

Konstruksjon: Brubanen – to parallelle stålbejelker med støpt bruplate mellom – er festet med skråstag til to tårn i plasstøpt betong.
 Tårnhøyde 33 m. Brulengde 100 m. midtspenn 40 m



Brua sett fra Bjølsen-siden med kornsiloene i bakgrunnen